



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

18/12/88
2/16/89

सं. 620] नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 5, 1988/अग्राहायण 14, 1910
No. 620] NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 5, 1988/AGRAHAYANA 14, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(2) परिभाषा

(पहले पक्ष)

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 1988

सधिसूचना

सा.का.वि. 1147(अ):—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908
(1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों
का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा और न्हावा शेवा पत्तन
में पायलेटज और अन्य सेवाओं के लिए फीस लागू करने की प्रक्रिया का
विनियमन करने हेतु निम्नलिखित आदेश जारी करती है, यथा;

आदेश

(1) सधु शीर्षक और प्रवर्तन

- इस आदेश को न्हावा शेवा पाइलेटज और अन्य सेवाएं (फीस)
आदेश 1988 कह कर पुकारा जाएगा।
- यह पुस्तक लागू किया जाएगा।

(i) इस आदेश में पत्तन से तात्पर्य है न्हावा शेवा पत्तन।

(ii) "कार्टिग बैसलज" से तात्पर्य है वह जहाज जो भारत में
किसी एक पत्तन या स्थानी से दूसरे पत्तन या स्थानी पर
समुद्र द्वारा यादियों और माल के परिवहन में लगा है।

(iii) "विदेशी जहाज से" तात्पर्य है वह जहाज जो भारत में किसी
पत्तन या स्थानी तथा भारत के बाहर किसी अन्य पत्तन
या स्थानी प्रयत्ना भारत के बाहर पत्तनों या स्थानी के बीच
व्यापार कार्य में लगा है।

(iv) जहाज से तात्पर्य है कोई भी जहाज जो मनुष्य या सम्पत्ति
को लाने-ले जाने (मुख्यतः जलमार्ग द्वारा) के लिए निर्मित
किया गया है।

(3) पाइलेटज निरुपण, (टोवेज, मूरिंग प्रयत्ना घनमूरिंग) के लिए फीस।
बन्दरगाह के भीतर और बाहर पायलेटज और निरुपण के लिए
उगाही जाने वाली फीस अनुसूची में वर्गीकृत गई दर के अनुसार होगी।
उगाही जाने वाली फीस में पत्तन के अन्तर्गत प्रत्येक प्रविष्टि के लिए

आंतरिक, बाहरी और सिफ्टिंग घायलेक्षण के लिए विभिन्न पायलेटज और टर्गों संबंधी सेवाएं शामिल होंगी।

धनुसूची

पायलेटज व टोवज के लिए फीस

मव सं. जहाजों का वर्गीकरण		देय प्रभार प्रति जी घार टी
1	2	3
		विदेशी जहाज रु.
1.	10,000 जी घार टी तक	6.70
2.	10,001—15,000 जी घार टी	6.70
3.	15,001—30,000 जी घार टी	6.70
4.	30,001—60,000 जी घार टी	6.70
5.	60,001—1,00,000 जी घार टी	7.00
6.	1,00,000 जी घार टी से ऊपर	7.50

टिप्पणी :—

- (1) धनुसूची के अनुसार पतन की प्रत्येक यात्रा-पारी के लिए कम से कम शुल्क 4500.00 रु. होगा।
- (2) न्हावा शेवा या बंबई पतन की सीमाओं में सिफ्टिंग करने के लिए पायलेटों की सेवाओं की मांग करने वाले जहाजों से प्रत्येक सिफ्टिंग के लिए प्रभारों का 50% घसूल किया जाएगा जो धनुसूची में निर्धारित दरों के अतिरिक्त होगा।
- (3) पायलेटों के लिए कंसलेशन और डिटेन्शन प्रभार :—
 - (1) पायलेटों की सेवाओं की मांग को रद्द करने के लिए डिप्टी कंसलेंट को 2 घंटे से कम अवधि के नोटिस पर - रु. 1,200.00

निर्धारण

इस धनुसूची में

- (क) "तटवर्ती जहाजों" से आशय किसी ऐसे जहाज से है जो भारत में किसी पतन या स्थानों से भारत में किसी पतन या स्थानों पर समुद्र द्वारा यात्रियों या माल को लाने-ले जाने में लगा हो।
- (ख) "विदेश जाने वाले जहाजों" से आशय है ऐसे जहाज जो भारत में किसी पतन या स्थानों तथा किसी पतन या स्थानों के बीच अथवा भारत के बाहर पतनों या स्थानों के बीच व्यापार कार्य में लगा हो।
- (ग) "बिहार-नीका" से आशय है वह जहाज जो केवल मनोरंजन के उद्देश्य से केवल समुद्र अगम्य के लिए बाहे किसी भी माध्यम से, चलाया जाता है और वाणिज्यिक आचार पर यात्रियों का बहन न करता हो।

(घ) "टेलीग्राफ जहाज" से आशय है ऐसा जहाज जो समुद्र पार संचार व्यवस्था के लिए सबमैरिन केबलों की सिफ्टिंग, जांच करने अथवा उन्हें लगाने के लिए मनोनरी गियरों आदि से सज्जित हो।

[फा.सं. पी.घार.-14011/25/88-बीजी]

योगेश्वर नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(PORTS WING)

New Delhi, the 5th Dec. 1988

GSR 1147(E).— In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the port of Nhava Sheva, viz.

ORDER

(1) Short Title & Commencement:

- (i) This order may be called the port of Nhava Sheva Pilotage and other services (Fees, order 1988.
- (ii) It shall come into force at once.

(2) Definition :

- (i) In this Order, port means the port of Nhava Sheva.
 - (ii) "Coasting Vessels" means, Vessels which is engaged in the carriage by sea of passengers or goods from any port or places in India to any other port or places in India.
 - (iii) "Foreign Vessels" means, a vessel employed in trading between any port or places in India and other port or places or between ports or places outside India".
 - (iv) Vessel includes anything made for the conveyance (mainly by water) or human being or property.
- (3) Fees for Pilotage, Towage, Mooring or Unmooring.

The Fees leviable for piloting cum towing vessels in and out of the Harbour shall be at the rates as shown in the Schedule. The fees leviable shall include services of various pilots & tugs for inward, outward and shifting operations for each entry into the port.

SCHEDULE

FEES FOR PILOTAGE-CUM-TOWAGE

Item No.	Classification Vessels	Charge payable per gross registered tonnage Foreign vessel (Rs.)
1.	Upto 10,000 GRT	6.70
2.	10,001—15,000 GRT	6.70
3.	15,001—30,000 GRT	6.70
4.	30,001—60,500 GRT	6.70
5.	60,001—1,00,000 GRT	7.00
6.	Above 1,00,000 GRT	7.50

Note :

(1) The minimum charge under the schedule shall be Rs. 4500.00 for each visit to the port.

(2) Vessels requisitioning pilots services for shifting to Nhava Jetty or Bombay port Limits shall be charged 50% of the Charges for each shifting in addition to the rates prescribed in the schedule.

(3) Cancellation and Detention charges for Pilots :—

(i) For cancellation of a requisition for the services of pilot with less than 2 hours notice to the Dy. Conservator—Rs. 1,200.00.

(ii) For detention of a pilot for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition is made.—

(a) For the 1st hour Rs. 700.00

(b) For subsequent hours or part thereof Rs. 300.00

(4) Coastal vessels shall be allowed a rebate of 30% on the charges indicated above subject to the applicability of the minimum charge of Rs. 4500.00 for each visit.

[F.No. 14011/25/88/PG]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.

